

Stargard atrakcyjny dla inwestorów

Nowe firmy, 2000 miejsc pracy

Systematycznie pojawiające się w parkach przemysłowych nowe firmy dobitnie świadczą o tym, że Stargard jest doskonałym miejscem dla ulokowania różnorodnych przedsięwzięć o charakterze gospodarczym. Na usytuowanie tu swoich przedsiębiorstw zdecydowała się niedawno m.in. grupa „Waimea” oraz firma „Klippan Safety”, która rozbudowuje swą fabrykę. A pojawiający się inwestorzy to kolejna sposobność do uruchamiania nowych miejsc pracy.

Na dawnym lotnisku wojsk radzieckich w Kluczewie usytuowany jest Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii, zajmujący powierzchnię ok. 850 ha i znajdujący się w specjalnej strefie ekonomicznej. Prowadzenie działalności biznesowej umożliwi również Stargardzki Park Przemysłowy, zlokalizowany w północno-zachodniej części miasta i zajmujący powierzchnię ok. 150 ha. Znajdują się tu obiekty przemysłowe, będące pozostałościami po likwidowanych lub restrukturyzowanych przedsiębiorstwach, oraz tereny niezabudowane, przygotowane dla nowych inwestycji.

Oba parki wyposażone są w niezbędną infrastrukturę, a ich usytuowanie daje duże możliwości logistyczne. Dobiega już końca np. budowa ul. Fabrycznej, przy której znajduje się m.in. firma zajmująca się dystrybucją narzędzi przemysłowych oraz zakład produkujący suknie ślubne. Zamiast odchodzącej od ul. Stralsundzkiej drogi gruntowej powstała ślepo zakończona, z dużym placem do zawracania, jezdnia o nawierzchni bitumicznej,

o długości prawie 400 m i szerokości 6 m. Wzdłuż niej zbudowano chodnik z kostki polbrukowej i zainstalowano oświetlenie. Wykonawcą inwestycji, która pochłonie ok. 1,75 mln zł, jest spółka „Eurovia Polska”. Samorządowcy miejscy starali się o dofinansowanie przedsięwzięcia z Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019, ale projekt znalazł się tylko na liście rezerwowej i raczej nie uzyska wsparcia.

Na usytuowanie w Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii swego centrum logistyczno-produkcyjnego zdecydowali się niedawno m.in. przedstawiciele grupy „Waimea”. Na ponad 80 tys. mkw. powstanie 6 hal przeznaczonych do magazynowania, produkcji i obsługi logistycznej. Zatrudnienie w nich może znaleźć nawet 2 tys. osób. Na dawnym lotnisku w Kluczewie zbudowane zostaną także doki z rampami hydraulicznymi oraz parkingi i obszerne place manewrowe.

– Zainteresowanie najemców inwestycją w Stargardzie jest bardzo

duże, jesteśmy w trakcie finalizowania kilku umów najmu – przyznaje Andrzej Rosiński, prezes „Waimea Holding” SA. – Obserwujemy wzrastającą aktywność inwestorów z krajów skandynawskich i niemieckich. Doceniamy dobry klimat inwestycyjny, który wytworzył się ze strony władz samorządowych. Jest to dla nas niezwykle istotne przy planowaniu kolejnych inwestycji w województwie zachodniopomorskim.

Jak dodaje prezes, na terenie Waimea Logistic Park Stargard już na przyszły rok planowana jest budowa kolejnych wielofunkcyjnych obiektów magazynowych, przemysłowych i biurowych dopasowanych do zróżnicowanych potrzeb kontrahentów. Warto też dodać, że dotychczas spółka zrealizowała już inwestycje w Szczecinie, Korczowej, Bydgoszczy i Rzeszowie.

Natomiast załoga, wytwarzająca elementy wyposażenia wnętrza kabin samochodów ciężarowych, firmy „Klippan Safety” przeniosi się do Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Kluczewie ze stargardzkiego Parku Przemysłowego przy ul. Nasiennej. W nowym miejscu, a dokładnie przy ul. Metalowej, do końca kwietnia 2018 r. powstanie hala produkcyjna oraz zaplecze biurowe i socjalne o łącznej pow. ok. 17 tys. mkw. Budowlane przedsięwzięcie szacuje się na prawie 38 mln zł.

Dokończenie na str. 4

Nowe firmy, 2000 miejsc pracy

Dokończnie ze str. 1

Szwedzka firma „Klippan Safety” funkcjonuje w Stargardzie od 2003 r. i zatrudnia 280 osób. Pracownicy wytwarzają m.in. pasy bezpieczeństwa, sieci zabezpieczające, łózka samochodowe, pokrowce na siedzenia oraz półki do bagażników. Akcesoria wykorzystywane są w samochodach takich marek, jak np.: Volvo, Scania, Man, Daimler i Renault. Jak przyznają reprezentanci firmy, dotychczasowa powierzchnia zakładu nie jest już w stanie zapewnić miejsca na kompleksową działalność, postanowiono więc znaleźć inną lokalizację. Zdecydo-

wano, że idealnym usytuowaniem nowej siedziby będzie Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii. W obiekcie poza „Klippan Safety” ma funkcjonować także jej siostrzana spółka „Andrenplast Polska”, specjalizująca się w produkcji wyrobów z tworzyw sztucznych, również dla przemysłu samochodowego. Przedstawiciele przedsiębiorstwa nie zamierzali opuszczać Stargardu, gdyż oceniają miasto jako przyjazne firmie oraz posiadające właściwe nastawienie do inwestorów. Nie bez znaczenia jest także fakt, że szefostwo zakładu nadal ma zapewnione tu odpowiednie zasoby wykwalifikowanych pracowników. © (gra)



Tak ma wyglądać centrum logistyczno-produkcyjne w Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii, na budowę którego zdecydowali się niedawno m.in. przedstawiciele grupy „Waimea”. Wizualizacja „Waimea Holding” S.A.