

Lotnisko Szczecin - Goleniów będzie bogatsze o terminal cargo

Goleniów

Marek Rudnicki

marek.rudnicki@polskapress.pl

Lotnisko w Goleniowie będzie posiadało nowoczesny terminal multimodalny cargo spełniający najwyższe światowe standardy kompleksowej obsługi frachtu lotniczego

Inwestycję zaprojektuje grupa kapitałowa Waimea Holding, z którą już podpisano list intencyjny. Terminal ma powstać na terenie działki lotniska o powierzchni 5 tys. m kw.

Nasze lotnisko jest konkurencyjne wobec innych z dwóch powodów. Jest oddalone od miejsc, gdzie mieszkają ludzie. Dzięki temu mogą na nim lądować samoloty, których ze względu na robiony przez nie hałas nie przyjęto by na lotniskach położonych w pobliżu skupisk ludzkich. Po drugie - może przyjmować ruch lotniczy nocą.

- Terminal cargo pozwalałby będzie na konfekcjonowanie towarów, np. niebezpiecznych czy wartościowych - mówi Maciej Dziadosz, prezes lotniska. - Od wielu lat obserwujemy rozwijający się rynek cargo lotniczego, który coraz bardziej dynamicznie się rozwija. Dzięki inwe-



FOTWIZUALIZACJA WAIMEA HOLDINGS

Terminal wybuduje Waimea Holding specjalizująca się m.in. budowie nowoczesnych terminali cargo.

stycji Waimea już niedługo nasz port będzie mógł w pełni wykorzystać swoje atuty i wymagania oczekiwane przez firmy z Pomorza Zachodniego i wschodnich Niemiec.

Zdaniem prezesa, realny termin otwarcia terminala, to I kwartał przyszłego roku.

- Możliwe jest jednak, przy sprzyjających warunkach, że będzie to jeszcze w tym roku - dodaje.

Przez lotnisko, jeszcze pozabawione terminalu, już przechodzą towary wożone rejsowymi samolotami. Wśród takich cieka-

wostek było w ubiegłym roku przewiezenie do Montrealu drabiny lotniskowej czy 40 lotniczych silników z fabryki pod Berlinem do Göteborga (na Bałtyku panował wówczas sztorm, a zlecenie było pilne).

Nie jedyna to nowość na lotnisku. Być może wkrótce będą na nim lądować samoloty Skandynawskich Linii Lotniczych (Scandinavian Airlines).

Nadal żaden przewoźnik nie chce wozić pasażerów do Gdańska. Ponoć, zbyt krótko się leci, a firmy nie dysponują małymi samolotami. ©©