



INFRASTRUKTURA I LOTNISKA

Szczeciński terminal cargo z nowym operatorem handlingowym

Autor:
Justyna Urbaniak

Data publikacji:
2018-10-04 11:20

Tagi:
Lotniska krajowe, Port Lotniczy Szczecin-Goleniów, Waimea Holding

Tagi geolokalizacji:
Szczecin

Źródło:
Rynek-Lotniczy.pl



Podziel się ze znajomymi:



wiz. Waimea

Zarząd spółki celowej z grupy kapitałowej Waimea Holding podpisał umowę z zarządem Welcome Airport Services na obsługę handlingową przesyłek towarowych w Waimea Cargo Terminal Szczecin-Goleniów. Obiekt, którego budowa rozpocznie się jesienią tego roku, ma zostać oddany do użytkowania na koniec II kwartału 2019 roku.

Największy agent w Polsce

Umowa została podpisana w Warszawie 26 września. Welcome Airport Services na powierzchni 2 000 mkw. będzie świadczyć kompleksową obsługę handlingową przesyłek towarowych w obiekcie. To największy pod względem ilości obsługiwanych przewoźników agent handlingowy w Polsce. Firma świadczy usługi obsługi naziemnej samolotów, pasażerów i cargo kilkudziesięciu liniom lotniczym z całego świata.

– Jesteśmy niezwykle zadowoleni z podpisania umowy z Waimea Holding na obsługę handlingową w Waimea Cargo Terminal Szczecin-Goleniów. Port Lotniczy w Goleniowie posiada doskonałą lokalizację, aby pełnić funkcję lotniczego hubu towarowego dla Pomorza Zachodniego i północno-wschodnich Niemiec. Widzimy bardzo duży potencjał w tej lokalizacji. Jesteśmy agentem handlingowym z wieloletnim doświadczeniem. Pracujemy na najnowocześniejszym sprzęcie i stale szkolimy nasz personel, aby spełnić najwyższe standardy jakości i bezpieczeństwa operacji lotniczych. Dzięki temu dajemy naszym partnerom cenne poczucie bezpieczeństwa oraz najwyższej jakości usługi – podkreśla Piotr Wieczorek, prezes zarządu Welcome Airport Services. – Rynek cargo lotniczego rozwija się bardzo dynamicznie i ma olbrzymi potencjał. Przewozy lotnicze cargo stanowią jeden z filarów rozwoju gospodarczego, w szczególności są wsparciem dla innowacyjnych gałęzi przemysłu oraz dla handlu. Rola transportu lotniczego w Polsce będzie rosła, a wraz z nią rozwijać się będzie rynek usług handlingowych – dodaje Piotr Wieczorek.

Terminal o wartości 30 mln zł

Nowoczesny terminal multimodalny Waimea Cargo Terminal Szczecin-Goleniów o łącznej powierzchni 5 880 mkw. wraz z powierzchnią biurowo-socjalną będzie stanowił integralną część infrastruktury międzynarodowego Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów i zapewni kompleksową obsługę frachtu lotniczego



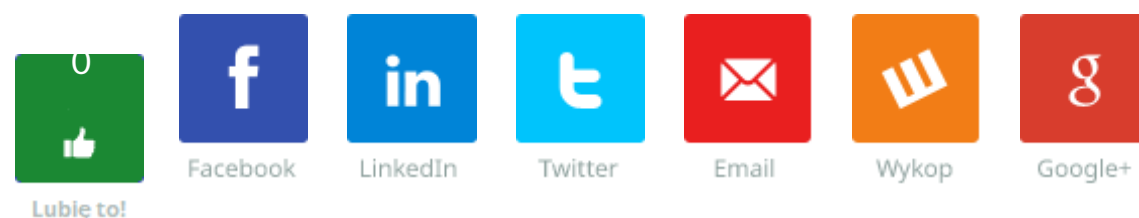
na Pomorzu Zachodnim.

– Z niezwykłą aprobatą przyjęliśmy informację o podpisaniu umowy na wynajem powierzchni logistycznych w Waimea Cargo Terminal Szczecin-Goleniów przez tak uznany w Polsce podmiot obsługi handlingowej jakim jest firma Welcome Airport Services. Umowa ta, świadczy o trafności decyzji jakim było rozpoczęcie inwestycji budowy terminala cargo na szczecińskim lotnisku – powiedział Maciej Dziadosz Prezes Zarządu Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. – Od wielu lat, jako spółka zarządzająca szczecińskim lotniskiem zabiegamy o rozwój usług cargo, będących coraz dynamiczniej rozwijającą się dziedziną transportu lotniczego. Nowoczesny terminal cargo z pewnością nam w tym pomoże – dodał Maciej Dziadosz.

Waimea Cargo Terminal Szczecin-Goleniów zostanie kompleksowo wyposażony w najnowocześniejsze urządzenia, które zagwarantują szybką i sprawną obsługę frachtu lotniczego. Terminal będzie spełniał wszystkie wymagania niezbędne do organizacji przeładunku towarów z zachowaniem norm bezpieczeństwa oraz międzynarodowych przepisów o cywilnym transporcie lotniczym. Zakres usług będzie wykonywany w oparciu o najwyższe standardy uwzględniając indywidualne potrzeby uczestników procesu lotniczego transportu towarowego. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów wraz z nowym terminalem cargo będzie mógł w pełni wykorzystać swoje atuty, realizować obsługę frachtu lotniczego i spełniać wymagania stawiane przez firmy zlokalizowane na Pomorzu Zachodnim i północno-wschodnich Niemczech specjalizujące się w logistyce towarów, w szczególności w dziedzinie e-commerce. Wartość inwestycji szacowana jest na ponad 30 milionów złotych. Koncepcję architektoniczną przygotowała pracownia CITY Architektki.



PODZIEL SIĘ Z INNYMI:



ZOBACZ RÓWNIEŻ:



Wizz Air: Duże zmiany w siatce połączeń z polskich lotnisk

Justyna Urbaniak 25 września 2018

Lublin traci kolejne połączenie. Konieczna korekta prognoz na...

Justyna Urbaniak 20 września 2018

CPK: Wszystko robimy od końca

Łukasz Malinowski 11 lipca 2018



Olsztyn bez przewoźnika KDD. ZDZiT wypowiedział umowę w trybie natychmiastowym



Elektryczny Solaris podbija Rumunię. 18 pojazdów dla Klużu



Jaki grzmi: Metro zagrożone! Kwieciński: Warszawa zawdzięcza metro PiS-owi



Była sprzątaczką ustawiona do końca życia. Wystarczyło...

Sponsorowane

contentstream

Sponsored Links



If you are over 30 and never tried this strategy game, you have to try it!

Throne Free Online Games



Iconic 'Caddyshack' Scene Has One Ridiculous Flaw No One Noticed

WorldLifestyle



A new method of learning foreign languages conquers UK

Easy Speaker



20 most dangerous countries in world for tourists to visit

WoJournals



People from Poland cannot believe these flight prices

Flights Shop



The Top 10 Ugliest Cars Ever Made: According To You

TopCars

0 Komentarzy

Rynek Lotniczy

Zaloguj

Poleć

Tweet

Udostępnij

Sortuj według najnowszych



Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

Skomentuj jako pierwszy.

Subskrybuj

Dodaj Disqus do swojej strony

Polityka prywatności Disqus

DISQUS

